

МІНІСТЭРСТВА
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ЗАГАД

ПРИКАЗ

27.01.2026 № 24-Ц

г. Мінск

г. Минск

Об изменении приказа
Министерства транспорта и
коммуникаций Республики
Беларусь от 24 сентября 2024 г.
№ 232-Ц

На основании Указа Президента Республики Беларусь от 6 июня 2025 г. № 227 «О повышении эффективности контрольной (надзорной) деятельности», пункта 9 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 30 декабря 2025 г. № 802 «О вопросах контрольной (надзорной) деятельности»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Порядок измерения критериев оценки степени риска, утвержденный приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 24 сентября 2024 г. № 232-Ц, изложить в следующей редакции:

«Порядок измерения критериев оценки степени риска

1. Отбор субъектов для включения в планы выборочных проверок осуществляется на основании критериев оценки степени риска для отбора проверяемых субъектов при проведении выборочной проверки (далее – критерии оценки степени риска).

2. Перечень субъектов с риском (далее – перечень) формируется контролирующим (надзорным) органом, подчиненным Министерству транспорта и коммуникаций (далее, если не указано иное, – контролирующая организация Минтранса) из субъектов, деятельность которых относится к его сфере контроля (надзора). При этом перечень может определяться по каждой сфере контроля (надзора) либо по нескольким (всем) сферам контроля (надзора).

В перечень включаются все субъекты, к которым применены риски, указанные в критериях оценки степени риска, в течение:

последних 12 месяцев – для контроля в сфере автомобильного транспорта, контроля в области гражданской авиации;

предыдущего календарного года и истекшего периода текущего – для контроля в сфере железнодорожного транспорта, контроля в сфере внутреннего водного транспорта, контроля в сфере городского электрического транспорта.

3. Формирование перечня субъектов с риском, а также оценка риска на основе критериев оценки степени риска осуществляются контролирующими организациями Минтранса в автоматизированном режиме посредством интегрированной автоматизированной системы контрольной (надзорной) деятельности в Республике Беларусь либо на основании данных, загружаемых в данную автоматизированную систему с использованием ведомственных информационных систем этих органов.

4. В перечень не включаются субъекты, в отношении которых*:
запрещено проведение проверок (часть первая пункта 34 Положения о порядке организации и проведения проверок, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 6 июня 2025 г. № 227);

в текущем календарном году планом выборочных проверок предусматривалось проведение выборочной проверки;

не истекло три календарных года с года окончания предыдущей выборочной проверки, проведенной данным контролирующим (надзорным) органом или его вышестоящим органом, их структурными подразделениями (территориальными органами, подчиненными организациями);

не применяется Указ Президента Республики Беларусь от 6 июня 2025 г. № 227.

5. Оценка степени риска осуществляется в отношении каждого субъекта, включенного в перечень. Степень риска субъекта определяется путем суммирования баллов по всем примененным к нему критериям оценки степени риска.

В целях повышения эффективности критериев оценки степени риска, а также обеспечения соответствия их законодательству, в том числе с учетом изменения условий функционирования субъектов, критерии оценки степени риска при необходимости актуализируются.

6. После оценки степени риска осуществляется отнесение субъектов к группе субъектов с высокой степенью риска.

Отнесение субъекта к группе субъектов с высокой степенью риска осуществляется, если присвоенная субъекту степень риска превышает индикатор высокой степени риска, который рассчитывается по формуле:

* Наличие указанных оснований оценивается на дату (месяц) начала выборочной проверки.

$$ИВ = ПК \times \frac{\sum K_n \times KB_n}{OK}$$

где ИВ – индикатор высокой степени риска;

ПК – повышающий коэффициент 1,2;

K_n – количество субъектов с одинаковой степенью риска;

KB_n – количество баллов, присвоенных каждому из субъектов с одинаковой степенью риска;

OK – количество субъектов с риском, включенных в перечень.

В случае, когда в определенной сфере контроля (надзора) аналогичный вид деятельности осуществляют не более трех субъектов, контролирующая организация Минтранса включает субъектов, относящихся к этому виду деятельности, в группу субъектов с высокой степенью риска без применения балльной оценки и индикатора высокой степени риска при соответствии субъекта двум и более критериям оценки степени риска в соответствующей сфере контроля (надзора).

7. Субъекты, отнесенные к группе субъектов с высокой степенью риска, рассматриваются контролирующей организацией Минтранса для включения в планы выборочных проверок с учетом имеющихся у этих органов ресурсов. Для этого производится анализ имеющейся в распоряжении контролирующего (надзорного) органа информации о субъекте с высокой степенью риска.

В план выборочных проверок включаются, как правило, субъекты, набравшие наибольшее количество баллов KB_n , с учетом их территориальной принадлежности, а также равномерной нагрузки на структурные подразделения контролирующего (надзорного) органа.

Иные субъекты с высокой степенью риска включаются в план выборочных проверок при наличии оснований, таких как осуществление лицензируемого вида деятельности, выявление систематических нарушений законодательства, грубых нарушений законодательства о лицензировании, лицензионных требований и условий, нарушений, влияющих на безопасность транспортной деятельности.

Информация об обосновании включения каждого субъекта в план выборочных проверок вносится в интегрированную автоматизированную систему контрольной (надзорной) деятельности в Республике Беларусь (вкладка «Список документов для обоснования выбора субъекта» карточки отбора субъекта).

8. При отборе субъектов с высокой степенью риска для выборочной проверки контролирующим (надзорным) органом также учитывается информация:

административные данные;

полученная в ходе осуществления контрольных (надзорных)

мероприятий, мер профилактического и предупредительного характера;
полученная от органов уголовного преследования по возбужденному уголовному делу, судов по находящимся в их производстве делам;
полученная от государственного органа, иностранного государства, иной организации или физического лица;
полученная из иных источников, предусмотренных законодательством.

9. Контролирующей организацией Минтранса по итогам анализа имеющейся в его распоряжении информации, указанной в пункте 8 настоящего порядка, изучается возможность выявления и (или) устранения нарушений законодательства иными формами государственного контроля (надзора) без назначения выборочной проверки.

10. При невозможности выявления и (или) устранения нарушений законодательства иными формами государственного контроля (надзора) без назначения выборочной проверки контролирующим (надзорным) органом принимается решение о включении субъектов с высокой степенью риска в сводные планы проверок.».

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 апреля 2020 г. № 139-Ц «Об утверждении Методических рекомендаций»;

приказ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 1 октября 2021 г. № 216-Ц «Об изменении приказа Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 апреля 2020 г. № 139-Ц».

Заместитель Министра

С.В.Мацуков